Inloopavond Stationsgebied

Spoorzone Weert 5 oktober 2026

GEMEENTE WEERT

Welkom en doel

Het doel is tweeledig:

1. We willen u informeren
2. Én uw reacties en aandachtspunten ophalen

Na de presentatie: kaarten bekijken en in gesprek.


Spoorzone in Weert
Kanaalzone I
Oostelijke Stadsentree
Stationsomgeving
Omgeving de Dries
Omgeving Drakesteyn
Kanaalzone II
Industrieterrein
Roermondseweg
Spoorzone compleet
0
250
500 m
1:10000 A3

Stationsgebied binnen de Spoorzone

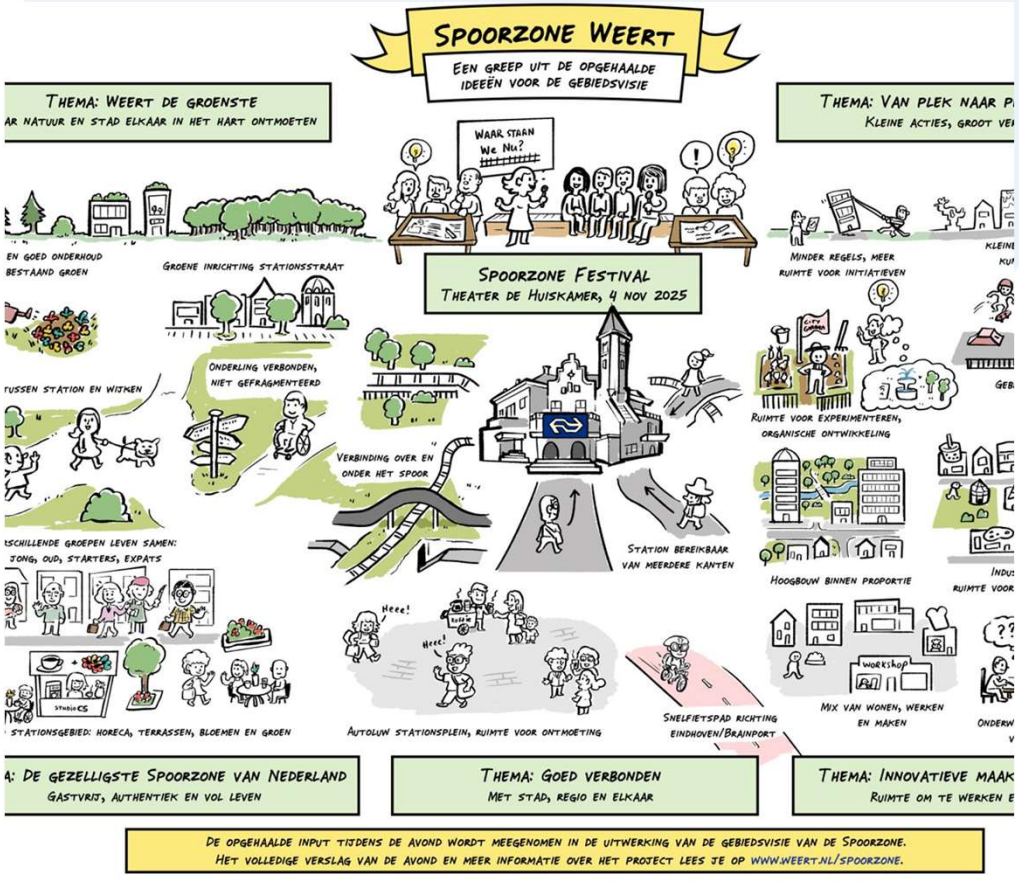
Het stationsgebied is:

- een plek van aankomen, vertrekken en overstappen;
- waar lopen, fietsen, openbaar vervoer en auto samenkomen;
- waar gewoond, gewerkt en gerecreëerd wordt;
- de verbinding tussen wijken en andere delen van de stad;
- waar openbare ruimte, groen, veiligheid en toegankelijkheid belangrijke thema's zijn.



Terugblik Spoorzone festivals

- Onveilig en onoverzichtelijk Stationsplein
- Inrichting kiss & ride
- Doorstroming bij verkeerslichten
- Snelheid (fatbikes)
- Fietsenstalling te klein en rommelig
- Voldoende (gratis/laag tarief) parkeerplekken
- Rondom stationsomgeving voelen mensen zich niet altijd veilig
- Stationsomgeving wordt als rommelig en “doods” ervaren
- Trots op groenste stad en kermis
- Levendigheid en gezelligheid toevoegen
- Betere kwaliteit groen
- Behoefte aan duidelijke entree van de stad

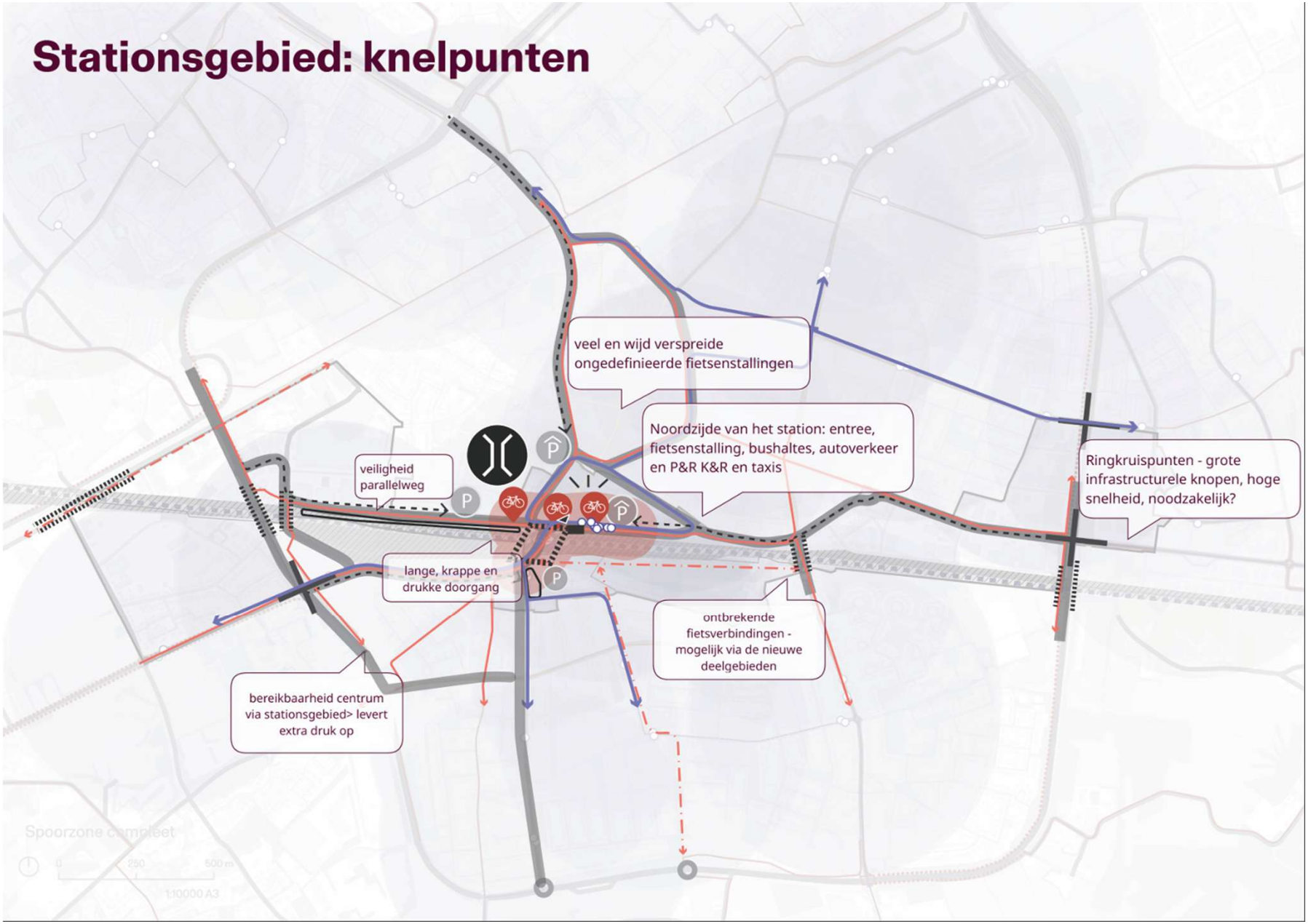


De opgave

Beperkte ruimte, veel functies en uiteenlopende belangen:

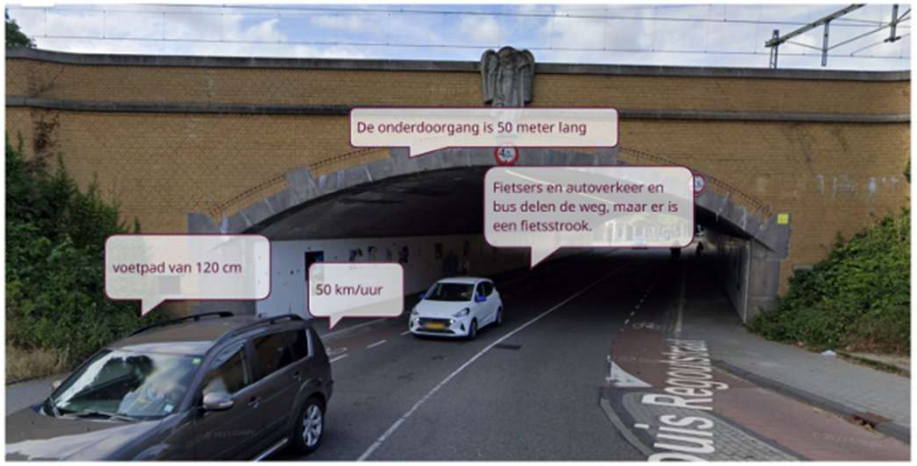
1. Veranderende mobiliteit: meer OV, meer fietsen en wandelen
2. Groei betekent meer mensen en meer reizigers
3. Mogelijk nieuwe buslijn naar Eindhoven (campussen)
4. Trein naar België (Weert-Hamont)

Stationsgebied: knelpunten





groot **kruispunt direct** voor het station met daarop
alle modaliteit door elkaar



de **onderdoorgang** bij de Louis Regoutstraat
- doorgang voor alle modaliteiten: **lang, krap en druk**



veel ruimtebeslag (maaiveld) auto**parkeren** en
-infrastructuur





veel fietsenstallingen weid verspreid, nemen veel plek
en onduidelijke routing naar entree station

Zo kwamen we tot dit concept

De ruimte rond het station is beperkt. Ook gelden veel regels voor spoor, verkeer en veiligheid.

1

De plek onderzoeken

We bekeken de plek, de beschikbare ruimte en wat er nodig is.

2

Samen ontwerpen

Dat deden we met ProRail, NS, Provincie Limburg en de Veiligheidsregio.

3

Toetsen en verbeteren

We toetsten ontwerpen aan regels en normen en pasten ze steeds aan.

Dit noemen we ontwerpend onderzoek: ontwerpen maken, toetsen en verbeteren.

Zo kwamen we stap voor stap tot het concept dat u vandaag ziet.

Waarom konden inwoners nog niet meedoen?

Bij dit onderzoek konden we inwoners helaas niet betrekken.

1	**Waarom niet?**	Eerst moest duidelijk worden wat mogelijk is. Er is weinig ruimte en er gelden veel regels voor spoor, verkeer en veiligheid.
2	**Wat betekent dit?**	Inwoners konden in deze stap niet meebeslissen over het onderzoek en het concept.
3	**Wat kan wel?**	U kunt aandachtspunten, zorgen en opmerkingen met ons delen.

Na de presentatie kunt u de kaarten bekijken en met ons in gesprek.

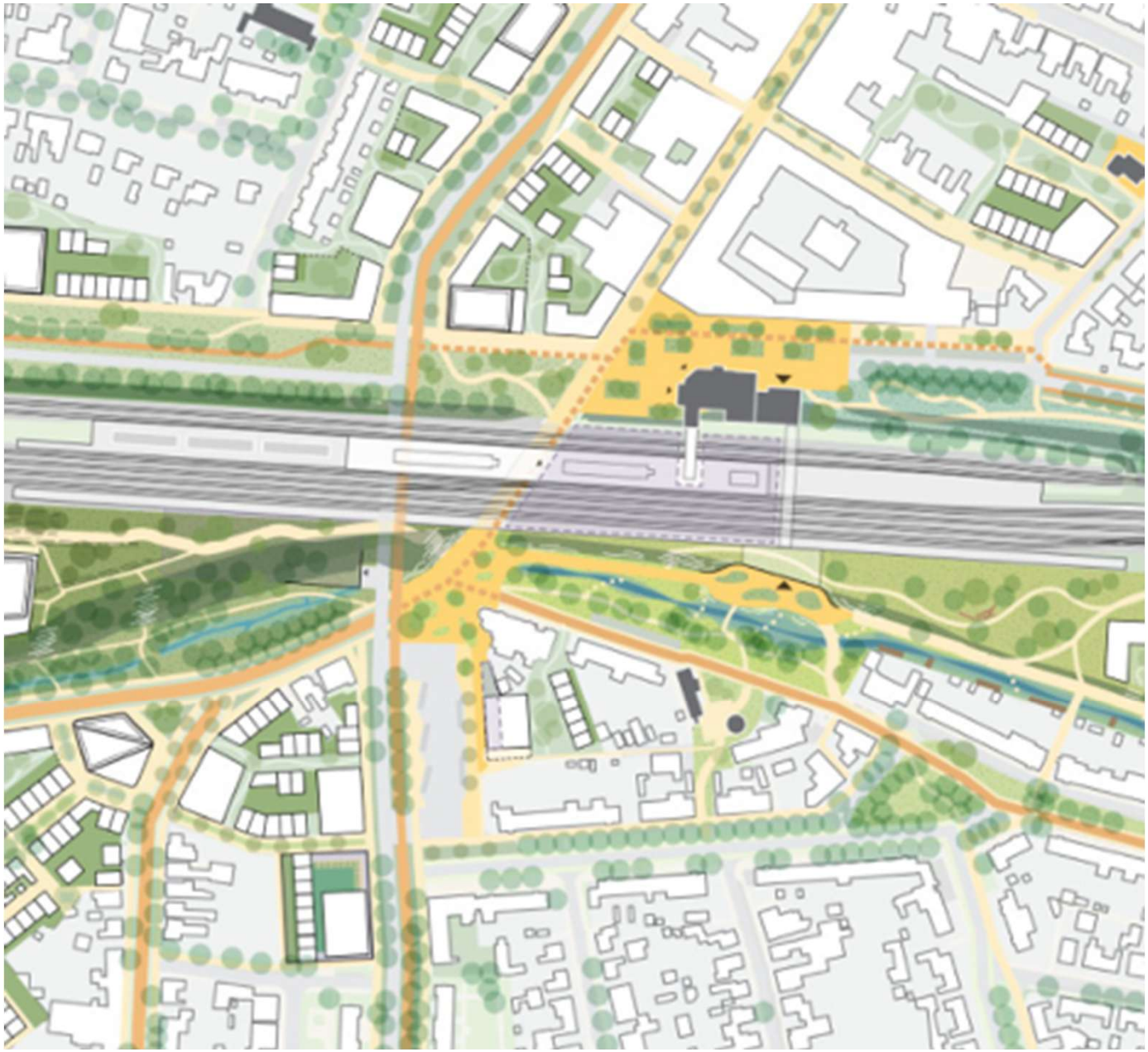
De nieuwe voordeur en het kloppend hart van Weert

Het stationsgebied wordt de nieuwe voordeur en het kloppend hart van Weert: een groene, levendige plek die de stad verbindt met de regio, Nederland en België, en waar mensen aankomen, elkaar ontmoeten en graag verblijven.

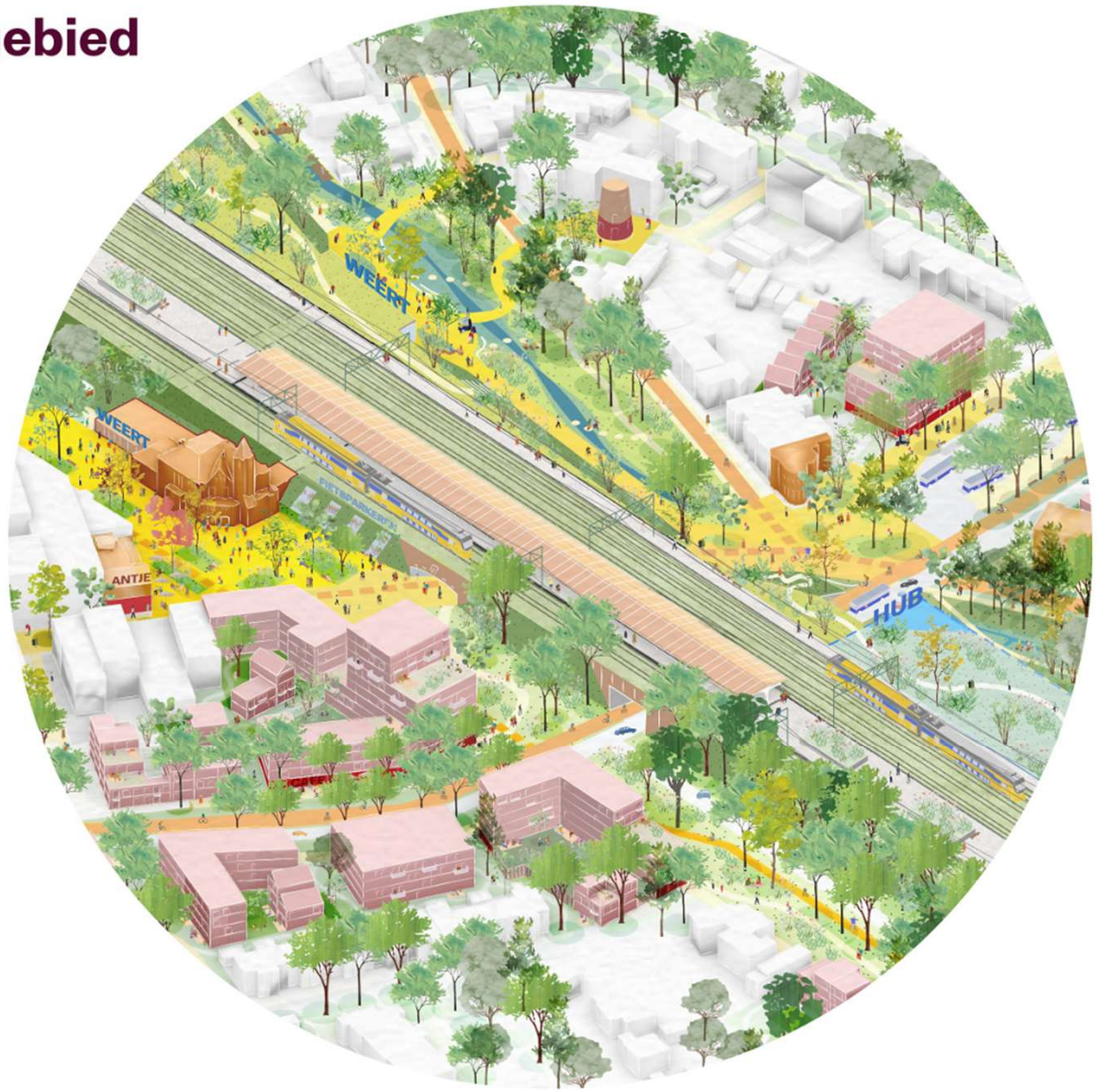








Stationsgebied



De belangrijkste keuzes

We maken het stationsgebied groener, veiliger en beter verbonden.

Meer ruimte voor mensen

- Het stationsplein en de huidige stationstunnel worden autovrij.
- Aan de zuidzijde komt een nieuwe ingang van het station.
- Voor auto’s komt een nieuwe tunnel onder het spoor.

Groener en beter verbonden

- Het Spoorpark loopt door tot in het stationsgebied.
- Fietsen en auto’s parkeren in het talud langs het spoor.
- We houden rekening met het beschermde stads- en dorpsgezicht.
- Er komen meer routes naar de omliggende wijken.

Zo ontstaat meer ruimte voor lopen, groen en verblijf.

Hoe moet u dit toekomstbeeld lezen?

Dit is een mogelijk toekomstbeeld voor de lange termijn. Het is geen vastgesteld plan.

1	**Een beeld van de toekomst**	De tekeningen laten zien wat er misschien mogelijk is.
2	**Nog geen besluiten**	Er is nog niets besloten over gebouwen of afzonderlijke plekken.
3	**Geen sloopbesluit**	Staat een gebouw niet op de tekening? Dat betekent niet dat het wordt gesloopt.
4	**Eerst verder onderzoeken**	Voor keuzes worden gemaakt, volgen meer onderzoek en gesprekken.

Een toekomstbeeld is geen sloopbesluit.

Hoe gaan we verder?

Na vanavond begint de volgende stap.

1	**Bespreken en besluiten**	Het concept gaat nu het bestuurlijke proces in.
2	**U blijft op de hoogte**	We vertellen wanneer er nieuws is en welke stappen volgen.
3	**Meedenken in het vervolg**	We werken verder uit hoe inwoners informatie krijgen en kunnen meedoen.

Bekijk nu de tekeningen en ga met ons in gesprek.